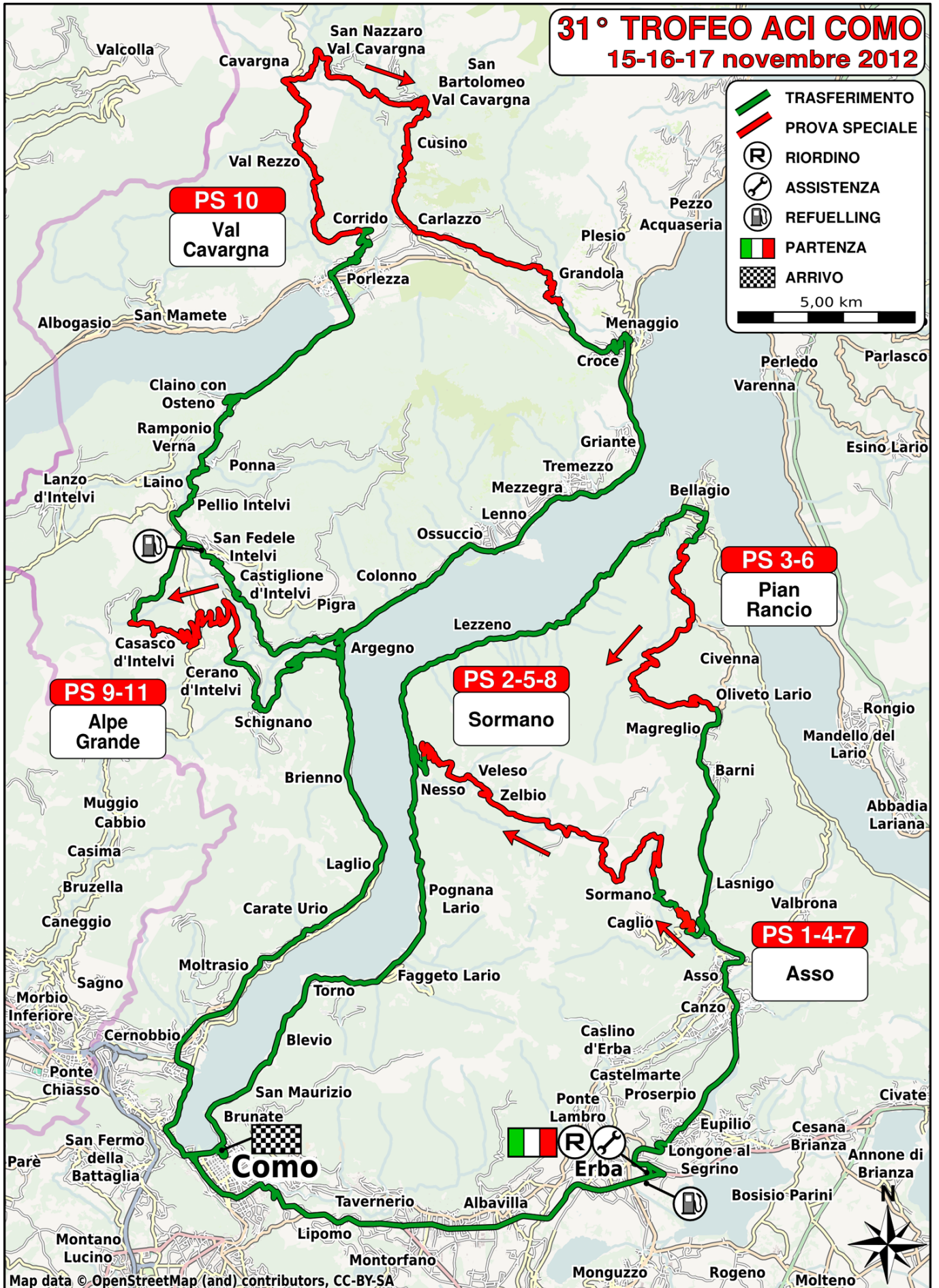


31° TROFEO ACI COMO

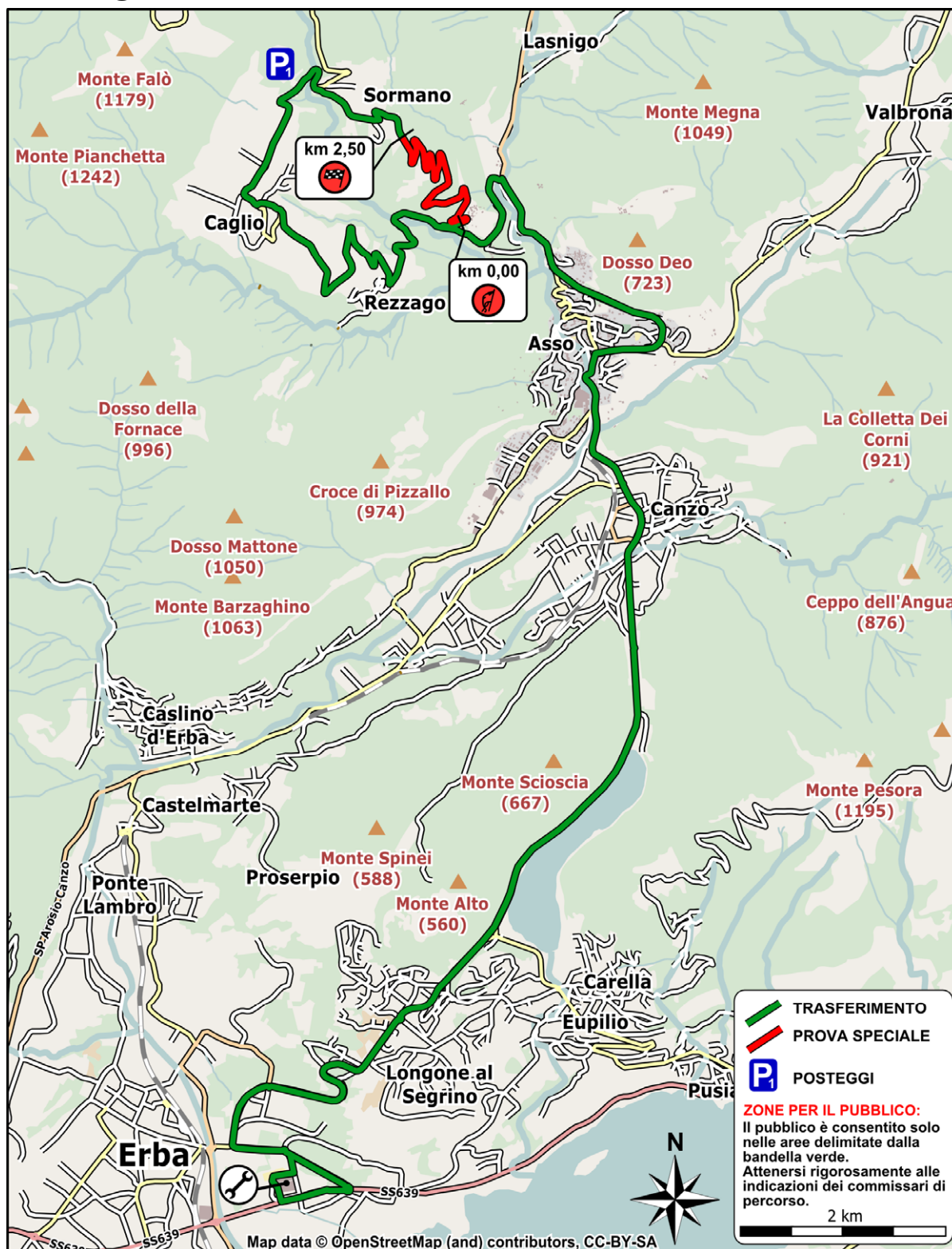
15-16-17 novembre 2012

-  TRASFERIMENTO
-  PROVA SPECIALE
-  RIORDINO
-  ASSISTENZA
-  REFUELLING
-  PARTENZA
-  ARRIVO

5,00 km

"SHAKEDOWN"



LUNGHEZZA

Km 2,50 (tutto asfalto)

ORARIO DI EFFETTUAZIONE

giovedì 15 novembre 2012
dalle 14,30 alle 18,30

POSTEGGI PUBBLICO

- 1) Sormano

DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE DELLA PROVA

Lo shakedown, che viene svolto sullo stesso tragitto degli scorsi anni, per una lunghezza di km 2,50 è un tratto di strada allestito come una Prova Speciale, che viene percorso dai piloti in pieno assetto da gara, per verificare l'efficienza della propria vettura.

Gli equipaggi possono percorrere il tratto di Prova quante volte ritengono utile, con l'unica limitazione degli orari di effettuazione.

La strada, un tratto della SP 44 Asso-Sormano, ben si presta a questo tipo di test, in quanto, pur nella sua limitata lunghezza, presenta una notevole varietà di curve.

Dai tornanti stretti, ai curvoni veloci.

Il fondo stradale, in asfalto, è di ottima qualità e la larghezza della carreggiata permette di provare le traiettorie ottimali per affrontare tutti i tipi di curve.

E' sicuramente un percorso perfetto per consentire una precisa messa a punto della vettura per la gara dell'indomani.

CHIUSURA STRADA

giovedì 15 novembre 2012: dalle ore 13,30 alle ore 18,00

dopo il passaggio dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta

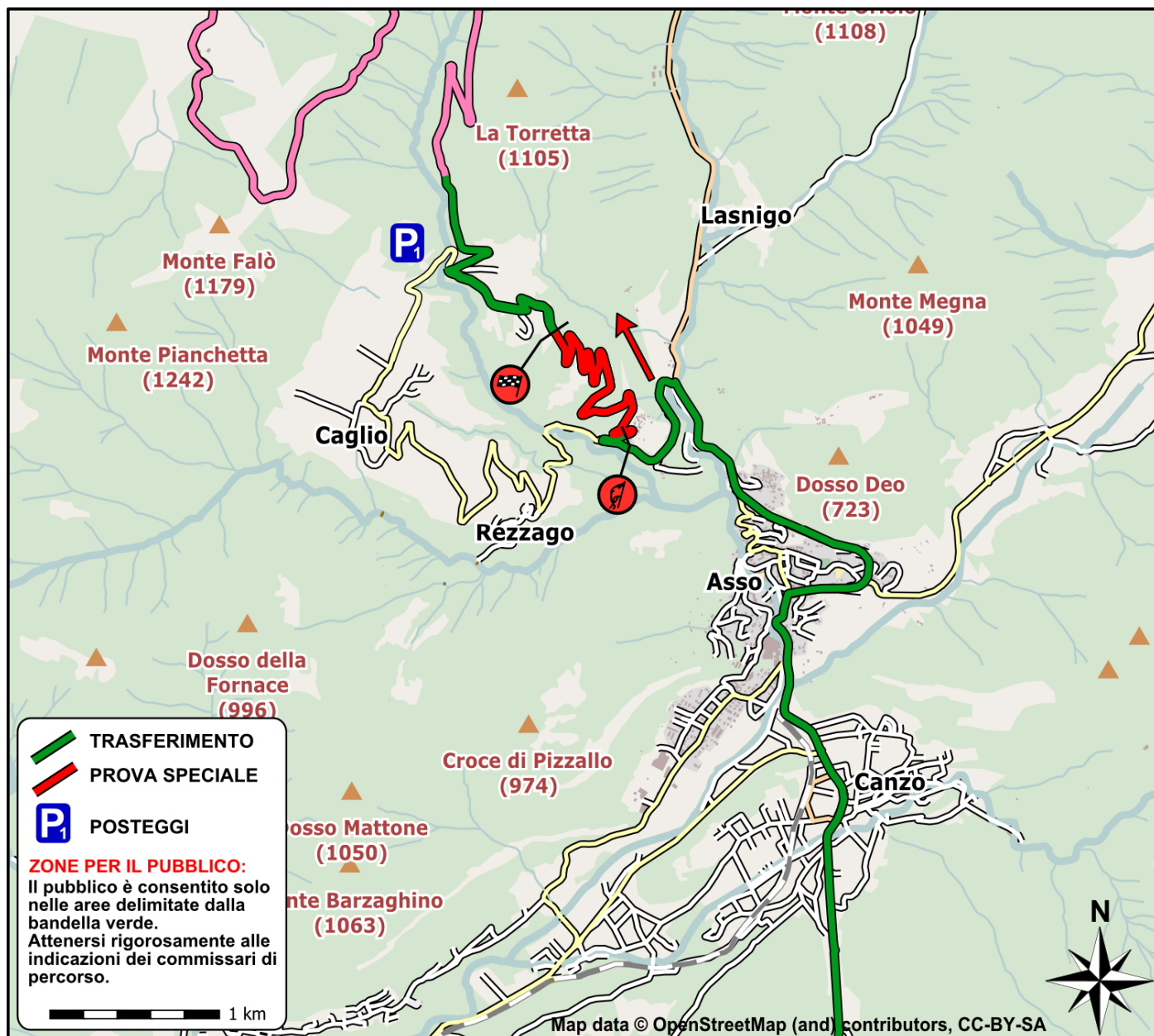
ACCESSI ALLA PROVA

- Oltre alla strada che porta alla loc. di partenza della P.S., SP 44 Asso- Sormano, si può giungere al termine dello shakedown passando per Rezzago e Caglio, su questa strada sosterranno anche le varie assistenze delle vetture impegnate nel test pregara.

POSIZIONI CONSIGLIATE

- alla partenza abitato di Gemù
- all'interno degli abitati di Mudronno e Brazzova

PS 1-4-7 "ASSO"



LUNGHEZZA

Km 2,50 (tutto asfalto)

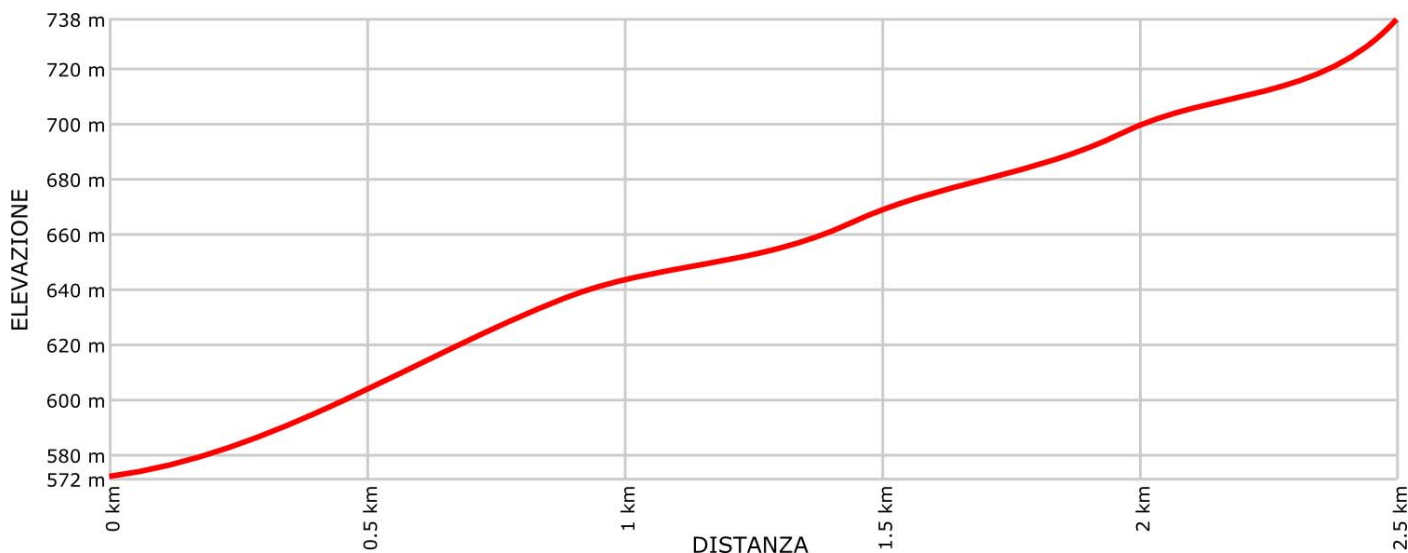
ENTRATA IN P.S. DELLA 1^ VETTURA

Venerdì 16 novembre 2012: ore 11,05 (primo passaggio)
Venerdì 16 novembre 2012: ore 14,35 (secondo passaggio)
Venerdì 16 novembre 2012: ore 17,55 (terzo passaggio)

POSTEGGI PUBBLICO

1) Sormano

ALTIMETRIA



DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE DELLA PROVA

E' lo stesso tratto di strada dove si svolge lo Shakedown antegara.

La strada, un tratto della SP 44 Asso-Sormano, nonostante sia di solo 2,5 km presenta una notevole varietà di curve, dai tornanti stretti, ai curvoni veloci.

Il fondo stradale, in asfalto, è di ottima qualità e la carreggiata è ampia.

Si parte dall'abitato di Gemù e si sale fino a Sormano attraversando le località Mudronno e Brazzova.

CHIUSURA STRADA

Venerdì 16 novembre 2012 dalle ore 9,30 alle ore 13,00

Venerdì 16 novembre 2012 dalle ore 13,30 alle ore 16,30

Venerdì 16 novembre 2012 dalle ore 17,00 alle ore 20,00

Dopo il passaggio dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto.

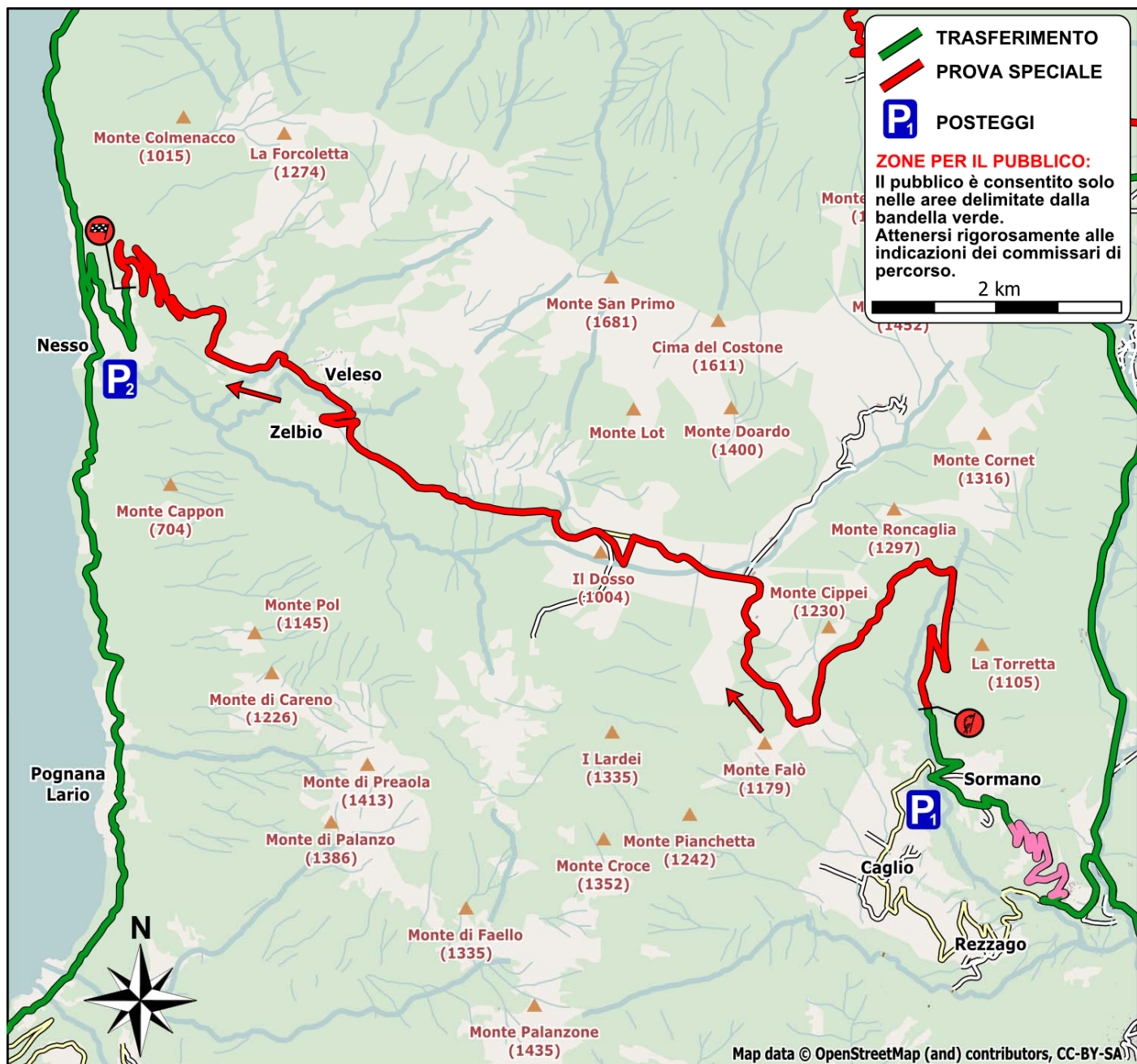
ACCESSI ALLA PROVA

- Oltre alla strada che porta alla loc. di partenza della Prova Speciale, SP 44 Asso- Sormano, si può giungere al termine della P.S. passando per Rezzago e Caglio.

POSIZIONI CONSIGLIATE

- alla partenza abitato di Gemù
- all'interno degli abitati di Mudronno e Brazzova

PS 2-5-8 "SORMANO"



LUNGHEZZA

Km 15,42 (tutto asfalto)

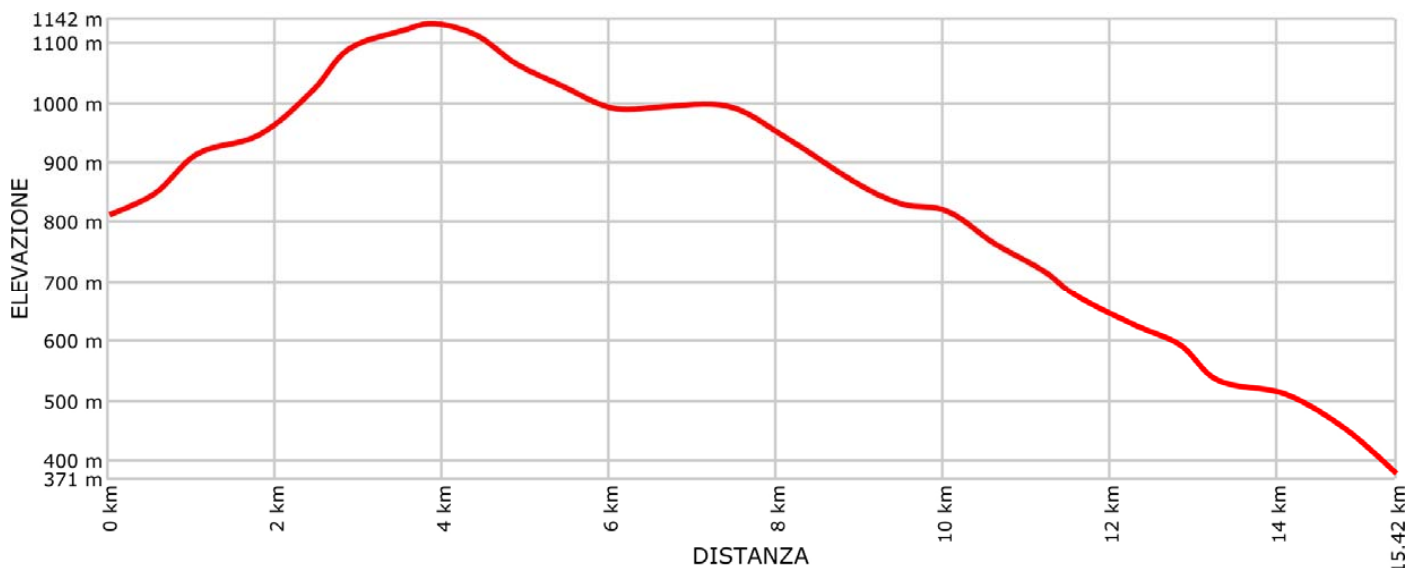
ENTRATA IN P.S. DELLA 1^ VETTURA

Venerdì 16 novembre 2012: ore 11,17 (primo passaggio)
Venerdì 16 novembre 2012: ore 14,47 (secondo passaggio)
Venerdì 16 novembre 2012: ore 18,06 (terzo passaggio)

POSTEGGI PUBBLICO

- 1) Sormano
- 2) Nesso

ALTIMETRIA



DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE DELLA PROVA

Classica Prova Speciale del Rally di Como, nella zona del Triangolo Lariano.

Quest'anno proposta nella versione lunga, come la scorsa edizione con partenza dal bivio del Muro di Sormano.

La prova ha il suo inizio dopo l'abitato di Sormano su un tratto rettilineo alla fine del quale inizia la salita che porta alla Colma, da qui in un falsopiano velocissimo, si raggiunge il famoso Pian del Tivano per incominciare la discesa lunghissima e tortuosa verso Nesso, attraversando il paese di Zelbio.

Prova sostanzialmente molto veloce ed impegnativa per vetture potenti, per la prima parte del percorso e per equipaggi "coraggiosi" nella seconda metà.

Il RECORD appartiene all'Equipaggio PEDERSOLI-ROMANO con il tempo di 9'22"5 su CITROEN C4 WRC stabilito nel 2011.

CHIUSURA STRADA

Venerdì 16 novembre 2012 dalle ore 10,00 alle ore 13,15

Venerdì 16 novembre 2012 dalle ore 13,45 alle ore 16,45

Venerdì 16 novembre 2012 dalle ore 17,15 alle ore 20,15

dopo il passaggio dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto

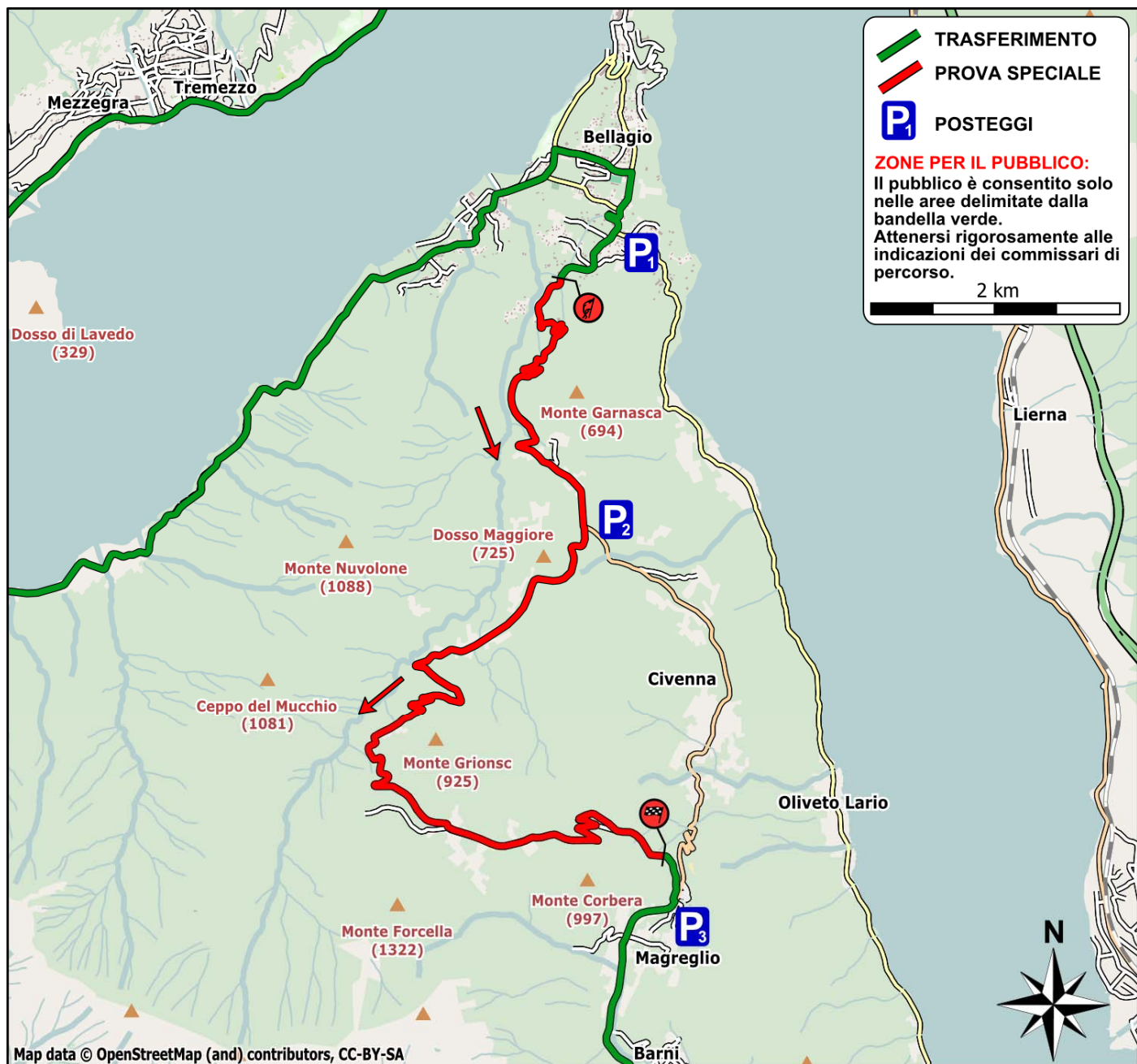
ACCESSI ALLA PROVA

- Oltre alle strade che portano ai paesi di inizio e fine prova non esistono strade di accesso intermedio alla speciale.

POSIZIONI CONSIGLIATE

- ai tornanti iniziali
- allo scollinamento della Colma
- lungo la variante del Pian del Tivano
- sui tornanti finali prima di raggiungere Nesso

PS 3-6 "PIAN RANCIO"



LUNGHEZZA

Km 11,54 (tutto asfalto)

ENTRATA IN P.S. DELLA 1^ VETTURA

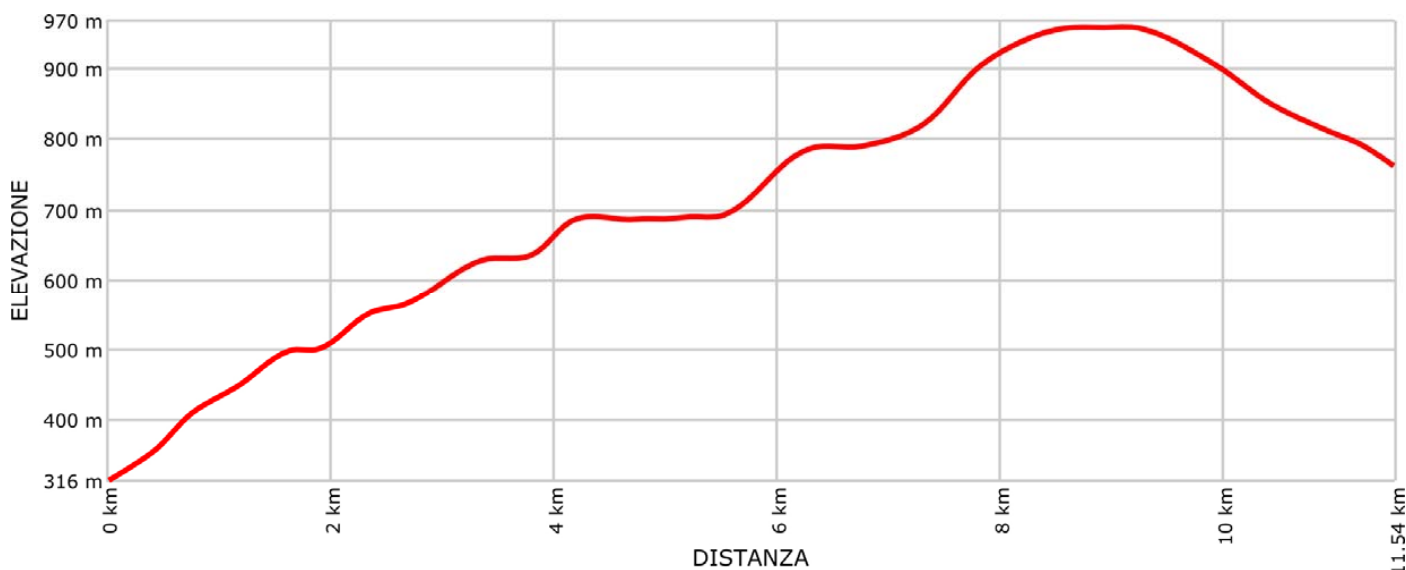
Venerdì 16 novembre 2012: ore 12,11 (primo passaggio)

Venerdì 16 novembre 2012: ore 15,41 (secondo passaggio)

POSTEGGI PUBBLICO

- 1) Bellagio località Visgnola
- 2) Guello
- 3) Magreglio-Madonna del Ghisallo

ALTIMETRIA



DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE DELLA PROVA

La prova parte in località "Mulini del Perlo" su sede stradale abbastanza larga e in salita, con asfalto liscio e compatto e prosegue su un tracciato assai guidato intervallato da tratti veloci con curve che interrompono il ritmo.

Dal bivio di Civenna, da affrontare con molta attenzione, la strada si restringe e prosegue sempre in salita con dei tratti veloci prima di affrontare una serie di tornanti per giungere al bivio per il monte San Primo, qui si affronta il lungo e velocissimo rettilineo del Pian Rancio per poi tuffarsi nella discesa mozzafiato da fare con estrema attenzione e cautela che con una sequenza di tornanti stretti portano al fine prova, posto appena sopra il Santuario della Madonna del Ghisallo.

Nel primo tratto è una prova favorevole alle vetture potenti; nella seconda una buona dote di "coraggio" potrà ribaltare i risultati.

Il RECORD appartiene all'Equipaggio ANDREUCCI-ANDREUSSI con il tempo di 7'14"1 su PEUGEOT 207 S 2000 stabilito nel 2010.

CHIUSURA STRADA

Venerdì 16 novembre 2012 dalle ore 11,00 alle ore 14,15

Venerdì 16 novembre 2012 dalle ore 14,45 alle ore 17,45

dopo il passaggio dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto.

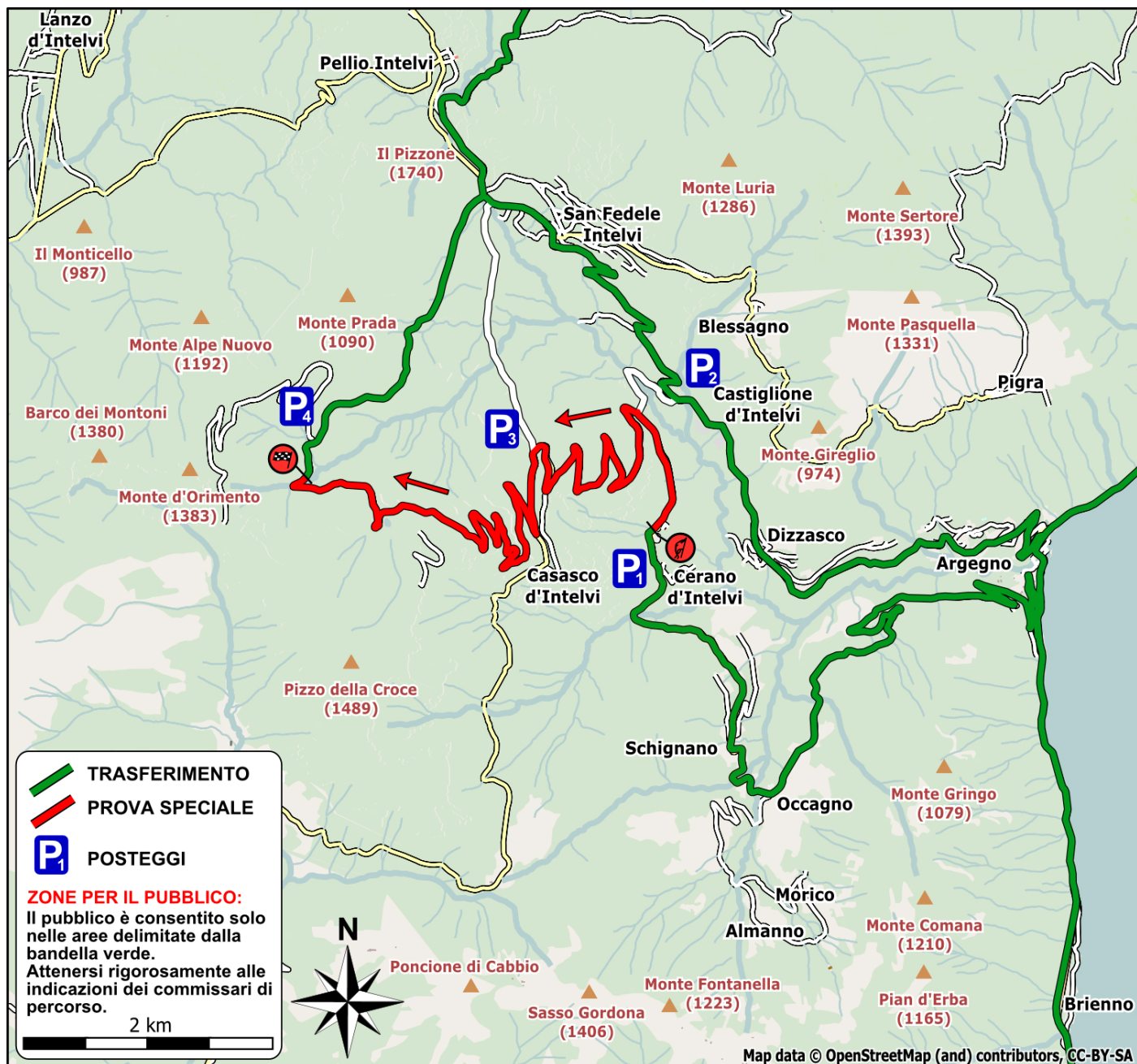
ACCESSI ALLA PROVA

- alla prova si accede da Bellagio (inizio)
- dal Bivio di Guello provenendo da Civenna
- dal bivio del santuario della Madonna Ghisallo (Magreglio) per il Piano Rancio

POSIZIONI CONSIGLIATE

- Sui tornanti della partenza
- Al bivio di Guello
- A Cernobbio – Prà Filippo
- Sui Tornanti prima della Fine Prova

PS 9-11 "ALPE GRANDE"



LUNGHEZZA

Km 10,02 (tutto asfalto)

ENTRATA IN P.S. DELLA 1^ VETTURA

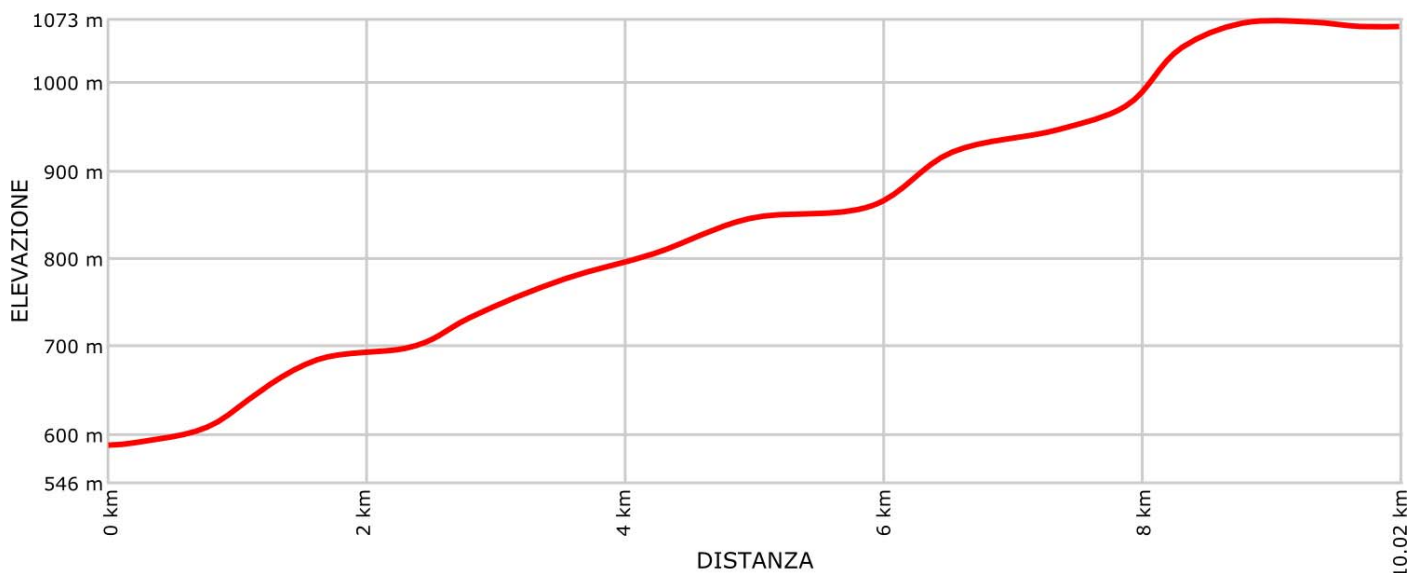
Sabato 17 novembre 2012: ore 09,00 (primo passaggio)

Sabato 17 novembre 2012: ore 11,38 (secondo passaggio)

POSTEGGI PUBBLICO

- 1) Cerano d'Intelvi
- 2) Strada Castiglione di Zasco
- 3) Strada San Fedele - Casasco
- 4) Zona Alpe Grande

ALTIMETRIA



DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE DELLA PROVA

Versione della "Alpe Grande" leggermente accorciata nel tratto iniziale rispetto alla Prova Speciale dello scorso anno.

Si parte appena fuori l'abitato di Cerano d'Intelvi in direzione di Casasco d'Intelvi.

L'inizio è ad andamento pianeggiante, caratterizzato da curve a medio-largo raggio fino al bivio per Casasco, poi si prosegue completamente in salita, con una prima parte assai tortuosa su fondo stradale buono di recente rifacimento.

Superata la frazione di Veglio, dopo il bivio di S.Rocco, la strada si allarga ed assume caratteristiche veloci con alcuni "dossi" insidiosi dopo Casasco.

Passata la spettacolare inversione in loc.Bolla, l'ultimo chilometro fino al ristoro alpino presenta un andamento in leggera discesa su carreggiata stretta nel sottobosco da disputarsi con molta accortezza.

CHIUSURA STRADA

Sabato 17 novembre 2012 dalle ore 7,30 alle ore 13,45

dopo il passaggio dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto.

Tra il primo ed il secondo passaggio della Prova Speciale sarà consentito il transito ai soli residenti, previo accordo con il personale preposto, per un tempo di 10' minuti.

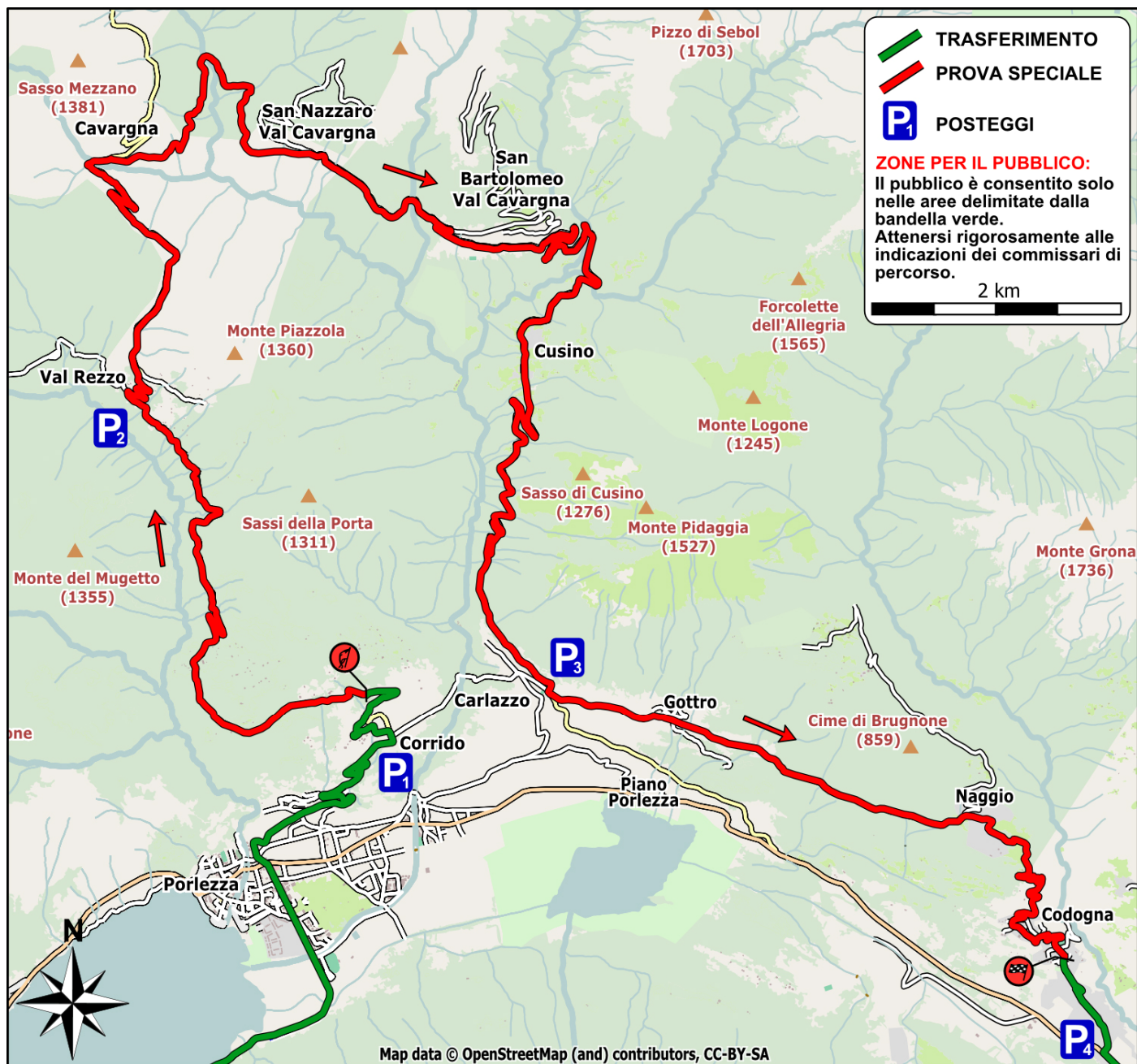
ACCESSI ALLA PROVA

- allo start da Cerano d'Intelvi
- all'intermedio da S.Fedele alla località S.Rocco
- al fine prova dalla comunale che sale dalla loc. Garage di S. Fedele Intelvi
- alla Baita Orimento

POSIZIONI CONSIGLIATE

- al tratto in prossimità di Veglio
- tornanti fra Veglio e San Rocco
- passaggio in località Cappellina di S. Rocco
- tornante all'inizio dell'abitato di Casasco
- "salti" da Casasco alla località Bolla
- inversione da freno a mano alla Bolla

PS 10 "VAL CAVARGNA"



LUNGHEZZA

Km 29,72 (tutto asfalto)

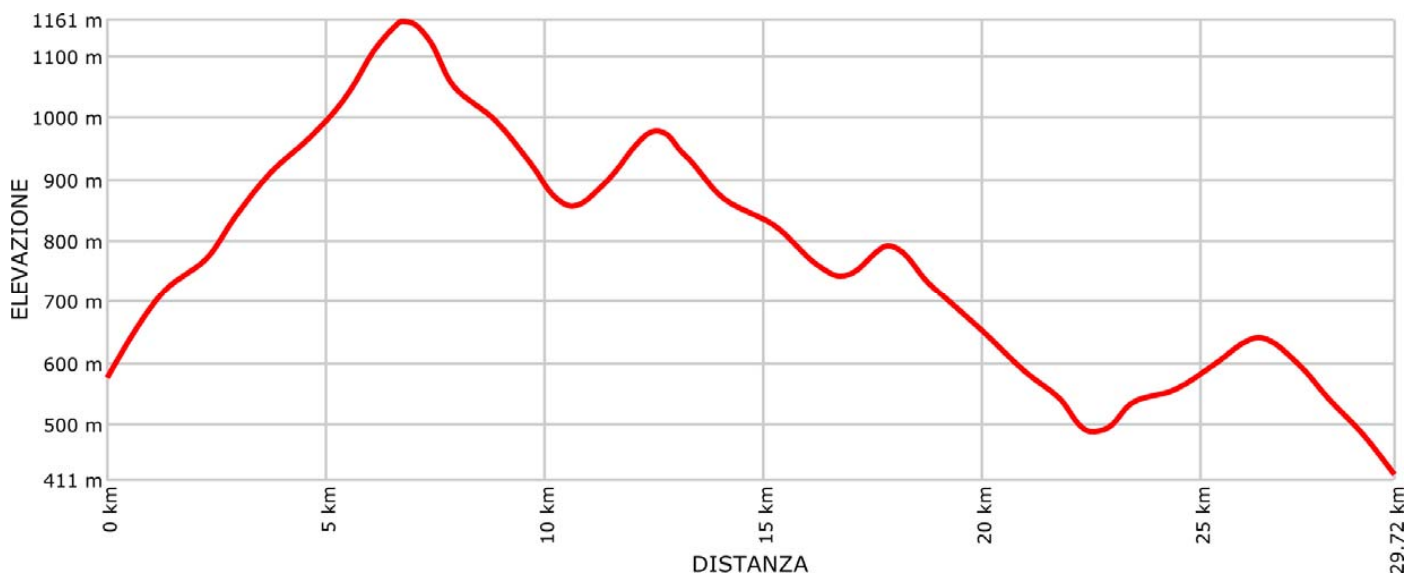
ENTRATA IN P.S. DELLA 1^ VETTURA

Sabato 17 novembre 2012: ore 10,04 (unico passaggio)

POSTEGGI PUBBLICO

- 1) Corrido
- 2) Buggiolo
- 3) Carlazzo
- 4) Grandola

ALTIMETRIA



DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE DELLA PROVA

Viene percorsa nella versione più lunga, per un chilometraggio complessivo di 29,72 km.

E' la prova più lunga e completa del Rally e sarà certamente la "prova della verità" della manifestazione dando la possibilità a tutti gli equipaggi rimasti in gara di recuperare anche sensibili svantaggi di classifica. La partenza è posta al termine dell'abitato di Corrido.

La prima parte si sviluppa su un falsopiano in salita abbastanza stretto e tortuoso che dal fondovalle sale rapidamente in quota.

Dopo l'abitato di Buggiolo, incomincia il tratto in discesa fino al bivio per Cavargna proseguendo fino all'abitato di San Nazzaro V.C. da qui ancora con una serie di saliscendi nel sottobosco si giunge all'abitato di San Bartolomeo nel cuore della Valle.

Si prosegue in discesa lungo la strada che attraversa la valle per arrivare a Carlazzo, da dove con leggeri tratti di falsopiano si raggiunge l'abitato di Naggio.

Da qui con rapidi cambiamenti di pendenza e con un'interminabile sequenza di tornanti secchi e ravvicinati, si arriva all'abitato di Grandola ed Uniti, dove termina la Prova.

Prova molto tecnica ed altamente selettiva che esige la massima concentrazione e sulla quale il fisico del pilota, l'efficienza della vettura e la precisione del navigatore faranno la "differenza".

Il RECORD appartiene all'Equipaggio VIRAG-POZZI con il tempo di 20'38"1 su CITROEN XARA WRC stabilito nel 2011.

CHIUSURA STRADA

Sabato 17 novembre 2012 dalle ore 8,30 alle ore 12,30

dopo il passaggio dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto

ACCESSI ALLA PROVA

- Oltre alla strada che porta alla loc. di partenza della P.S., percorrendo la strada provinciale da Porlezza direzione Carlazzo passando per Corrido è possibile raggiungere il percorso oltre la metà prova.
- Percorrendo il tratto iniziale della provinciale della Val Cavargna dalla loc. Ponte di Pino sino all'abitato di Carlazzo.
- Percorrendo la stradina asfaltata, ma molto stretta che si diparte da S. Pietro Sovera e passando per la località Cezza, arriva a Carlazzo.

POSIZIONI CONSIGLIATE

- Attraversamento di S.Bartolomeo V.C.
- Attraversamento di Cusino.
- Bivio di Carlazzo davanti al Comune.
- All'interno degli ultimi tornanti fra Grandola e Naggio.
- Attraversamento di Naggio